STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 41760
3 augustus
2016

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit plaatsen fysieke afsluiting – Buitengebied, Kaldenkerkergrensweg, RavensheideTegelen



OGPAR 1004327

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit Mandaat, volmacht, machtiging en aanwijzing Venlo 2015, is de teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten. Het betreft wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

In het gebied tussen de Kaldenkerkergrensweg en de Ravensheide in Tegelen wordt regelmatig illegaal vuil gestort, met overlast en hinder tot gevolg voor de recreatie. Aan deze onverharde wegen bevinden zich enkel agrarische gronden, geen woningen. Het gebied zal fysiek afgesloten worden voor gemotoriseerde voertuigen door middel van het plaatsen van paaltjes.

De eigenaren van deze particuliere gronden zullen middels een sleutel toegang krijgen tot het afgesloten gebied. De route wordt ook veelvuldig (recreatief) gebruikt door fietsers, voetgangers en ruiters, voor hen blijft de route wel beschikbaar.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Met deze verkeersmaatregel wordt beoogd het negeren van de ingestelde verkeersmaatregel te voorkomen en daardoor de verkeersveiligheid te verbeteren en gevaarlijke verkeerssituaties te voorkomen.

Uit het oogpunt van:

• Het verzekeren van de veiligheid op de wegen,

• Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,

• Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade,

• Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden,

• Het voorkomen van illegale praktijken (brandstichting, grote feesten, enz. ...)



is het gewenst om de volgende straten in het buitengebied fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer:

- Kaldenkerkergrensweg (2 locaties)
- Ravensheide

Het gebied zal fysiek afgesloten worden voor gemotoriseerde voertuigen, door het plaatsen van paaltjes.

Als voorwaarschuwing wordt het bord L08, doodlopende weg met onderbord, geplaatst.

Belangenafweging

Het gebied is reeds afgesloten middels bebording en deze afsluiting zal ondersteund worden met fysieke maatregelen. De afsluiting heeft als gevolg dat gemotoriseerd verkeer geen gebruik meer kan maken van de Kaldenkerkergrensweg en de Ravensheide. Het betreffende gebied tussen de Kaldenkerkergrensweg en de Ravensheide is niet geschikt voor doorgaand verkeer. Derhalve ontstaat er schade aan de weg en ontstaat er hinder van het verkeer en wordt het karakter van het gebied aangepast.

Grondeigenaren, achter de fysieke afsluiting, zullen steeds hun gronden kunnen bereiken middels een sleutel om het afgesloten gebied in te rijden.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is besloten om over te gaan tot het aanbrengen van een fysieke afsluitingen in de vorm van paaltjes.

Een en ander door middel van het plaatsen van een afsluiting conform de intentieverklaring Vaste en Dynamische wegafsluitingen Limburg-Noord 2014.

Venlo 1-08-2016

College van burgemeester en wethouders van Venlo

Namens deze,

M.J.A. Donselaar

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Tevens kan alsdan, indien onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, team bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.